

# Actualité du chantier – Janvier 2026

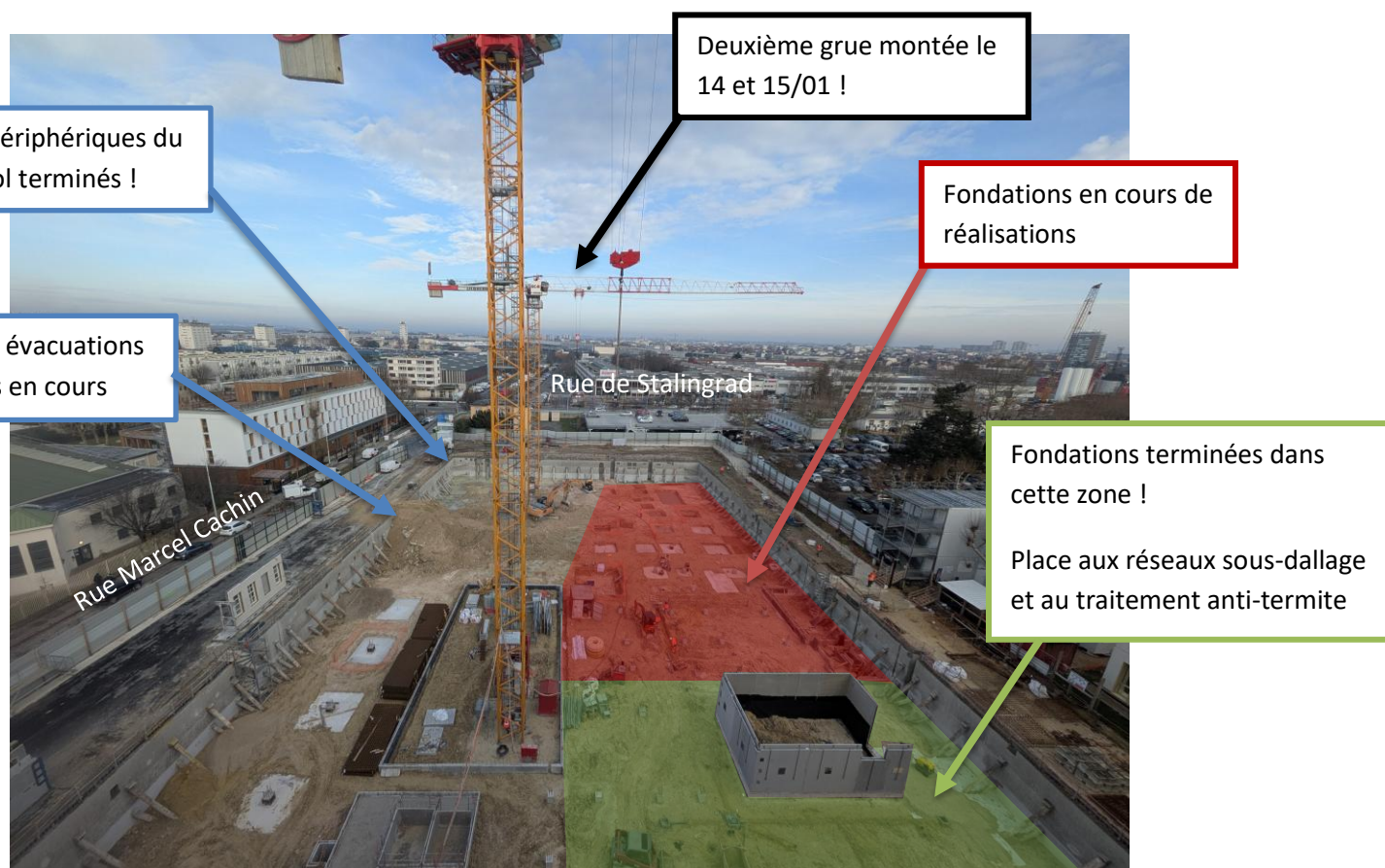
Bonne et heureuse année à toutes et à tous,

Voici les dernières nouvelles du chantier du Pavillon Femme-Enfant de l'hôpital Avicenne : ce qui a été fait, ce qui arrive bientôt, et ce que cela signifie pour vous.

## Le projet du Pavillon Femme enfant

Explication brève du projet, le projet médical, l'horizon de livraison COM **GH**

## Plan du projet et des différentes zones de travail



## Ce qui a été fait ce mois-ci

- Suivi des nuisances :  
Monitoring actif depuis juillet 2025 pour le suivi de :
  - Bruit,
  - Vibration,
  - Empoussièrement.

- Terrassements :  
Terrassements et évacuations de terres par camions afin de permettre la construction des voiles par passes, des massifs de grues puis des fondations.  
- Fin des terrassement durant janvier, à la suite des voiles par passes.
- Voiles par passes :  
Création de murs en béton enterrés par passes alternées. Ces voiles par passes sont réalisés en 3 couronnes successives, permettant de descendre au fur et à mesure jusqu'à la profondeur requise.  
- Voiles par passes terminés le 13/01 !
- Installation de chantier :  
La deuxième grue a été installée le 14 et 15/01 à l'aide d'une PPM 250T.
- Fondations :  
Les fondations avancent bien, à mi-janvier 70% des fondations sont réalisées.  
Le dallage doit commencer fin du mois.
- Aléas :  
La première semaine de janvier a été compliquée à cause des conditions climatiques, le chantier était en intempéries.

### À venir dans les prochaines semaines

- Terrassements :  
Évacuations des dernières terres et réalisation de la piste autour du bâtiment afin de pouvoir y faire circuler des nacelles et des transpalettes.
- Installation de chantier :  
Réalisation des pistes en bitume autour du bâtiment.
- Fondations :  
Fin des fondations prévues pour fin janvier/début février
- Dallage :  
Le dallage permettra de réaliser le plancher du sous-sol, avant réalisation de celui-ci, les réseaux doivent être prêts et la protection anti-termite posée. Ce sont les principaux travaux à venir.

### Le planning des nuisances du chantier

Le planning des nuisances du chantier ci-dessous indiquent les nuisances prévues pour les prochaines semaines avec, en orange, les jours où les nuisances seront modérées et, en rouge, les jours où elles seront plus élevées. Pour établir ce planning, nous nous basons notamment sur

le nombre de camions prévus par jour et sur les activités du chantier pouvant engendrer de la poussière, des vibrations ou des nuisances sonores.

## PLANNING PREVISIONNEL DES NUISANCES



PFE - AVICENNES  
410 281  
MAJ le 01/10/2025

Nuisances	2025										2026									
	S49		S50		S51		S52		S01		S02		S03		S04		S05			
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
Circulations																				
Sonores																				
Empoussièrement																				
Vibrations																				

SEUILS	
Circula	
Nuisances fortes	> 8 camions
Nuisances modérées	< 8 camions
Nuisances faibles	> 4 camions

L'empoussièrement, les vibrations ainsi que le niveau sonore sont en permanence contrôlés par des sondes réparties aux abords du chantier.

Pour diminuer la propagation de poussières due aux activités du chantier, des brumisateurs sont mis en place et sont contrôlés quotidiennement en fonction des alertes reçues.

De manière hebdomadaire, nous recevons un rapport acoustique et un rapport vibratoire qui nous permettent de nous assurer que les niveaux sonores et vibratoires restent acceptables et conformes à nos engagements. Nous tentons de limiter les activités provoquant des nuisances et nous nous assurons qu'elles ne se produisent pas en dehors des horaires du chantier.

## Infos pratiques sur le chantier

### Les horaires

Du lundi au jeudi de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00

Le vendredi de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00

### Qui contacter en cas de souci ?

En cas de réclamation, vous pouvez envoyer un e-mail à l'adresse suivante :

[bobigny.PFE@rabotdutilleul.com](mailto:bobigny.PFE@rabotdutilleul.com)

## Quelques images

### Essais de la deuxième grue (16/01) :

Avant d'être mise en fonction, une grue doit valider toute une série de test (ici porter 12,5T en milieu de flèche)



### Réalisation de fosses ascenseurs en éléments préfabriqués :

La quasi-totalité des ouvrages en béton verticaux du chantier sont fabriqués en usine puis sont ensuite livrés sur chantier.





Photos du chantier sous la neige :- ) (05/01):

