

# Actualité du chantier – Décembre 2025

Bonjour à toutes et à tous,

Voici les dernières nouvelles du chantier du Pavillon Femme-Enfant de l'hôpital Avicenne : ce qui a été fait, ce qui arrive bientôt, et ce que cela signifie pour vous.

## Le projet du Pavillon Femme enfant

Explication brève du projet, le projet médical, l'horizon de livraison COM **GH**

## Plan du projet et des différentes zones de travail



## Ce qui a été fait ce mois-ci

- Suivi des nuisances :  
Monitoring actif depuis juillet 2025 pour le suivi de :
  - Bruit,
  - Vibration,
  - Empoussièrement.

- Injections :

Les injections sont une technique permettant d'améliorer les caractéristiques techniques du sol et d'assurer la stabilité du bâtiment.

- Depuis le 08/12, contrôle des caractéristiques du sol à la suite des injections, par des sondages destructifs et pressiométriques

- Terrassements :

Terrassements et évacuations de terres par camions afin de permettre la construction des voiles par passes, des massifs de grues puis des fondations.

- Poursuite des terrassements durant le mois de décembre, avec une moyenne de 30 camions par jour

- Voiles par passes :

Création de murs en béton enterrés par passes alternées. Ces voiles par passes sont réalisés en 3 couronnes successives, permettant de descendre au fur et à mesure jusqu'à la profondeur requise.

- Poursuite des voiles par passes avec environ 80% réalisés à la fin du mois de décembre

- Installation de chantier :

Pose de la grue et réalisation d'essais avant son utilisation.

- Pose du mât de la grue le 01/12,
- Pose de la flèche le 02/12,
- Essais le 03/12

Réalisation d'une piste de circulation pour les livraisons qui auront lieu tout au long du chantier.

- Pose des 3 portails d'accès camions début décembre,
- Coulage de grave bitume sur l'aire de livraison le 05/12

- Fondations :

Démarrage de la réalisation des fondations du bâtiment.

- Ouverture et coulage du béton des premières fondations la semaine du 8 décembre.

- Aléas :

Découverte, lors des terrassements, d'un ancien réseau en fibrociment amianté. Cet événement a empêché la poursuite des terrassements et retardé l'installation de la seconde grue.

- Découverte du réseau fin novembre, immobilisation immédiate de la zone et lancement des diagnostics,
- Désamiantage la semaine du 15 décembre

## À venir dans les prochaines semaines

- Injections :  
Jusqu'à début janvier 2026, poursuite des sondages destructifs et pressiométriques pour s'assurer de la résistance du sol à différents endroits du terrain.
- Terrassements :  
Poursuite des terrassements jusqu'à fin janvier 2026, après désamiantage, pour poser le fût de la seconde grue. Poursuite également des évacuations de terres par camions pouvant quelque peu impacter la circulation aux abords du chantier (cf planning prévisionnel des nuisances).
- Voiles par passes :  
Poursuite des voiles par passes et livraisons quotidiennes de béton par camions toupies pour la réalisation de ces derniers.
- Installation de chantier :  
Montage de la seconde grue la semaine du 14/01/2026, ce qui pourra impacter la circulation (cf planning prévisionnel des nuisances).
- Fondations :  
Poursuite de la réalisation des fondations du bâtiment, avec des livraisons de béton régulières pour leur coulage.

## Le planning des nuisances du chantier

Le planning des nuisances du chantier ci-dessous indiquent les nuisances prévues pour les prochaines semaines avec, en orange, les jours où les nuisances seront modérées et, en rouge, les jours où elles seront plus élevées. Pour établir ce planning, nous nous basons notamment sur le nombre de camions prévus par jour et sur les activités du chantier pouvant engendrer de la poussière, des vibrations ou des nuisances sonores.

## PLANNING PREVISIONNEL DES NUISANCES

**Rabot Dutilleul**  
**Construction**

PFE - AVICENNES  
410 281  
MAJ le 01/10/2025

[illegible]

SEUILS	
	Circula
Nuisances fortes	> 8 camions
Nuisances modérées	< 8 camions
Nuisances faibles	> 4 camions

L'empoussièrement, les vibrations ainsi que le niveau sonore sont en permanence contrôlés par des sondes réparties aux abords du chantier.

Pour diminuer la propagation de poussières due aux activités du chantier, des brumisateurs sont mis en place et sont contrôlés quotidiennement en fonction des alertes reçues.

De manière hebdomadaire, nous recevons un rapport acoustique et un rapport vibratoire qui nous permettent de nous assurer que les niveaux sonores et vibratoires restent acceptables et conformes à nos engagements. Nous tentons de limiter les activités provoquant des nuisances et nous nous assurons qu'elles ne se produisent pas en dehors des horaires du chantier.

## Infos pratiques sur le chantier

### Les horaires

Du lundi au jeudi de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00

Le vendredi de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h00

### Qui contacter en cas de souci ?

En cas de réclamation, vous pouvez envoyer un e-mail à l'adresse suivante :

[bobigny.PFE@rabotdutilleul.com](mailto:bobigny.PFE@rabotdutilleul.com)

## Quelques images

Photographie de la réalisation des fondations :



Photographie de la grue et de son installation :

